

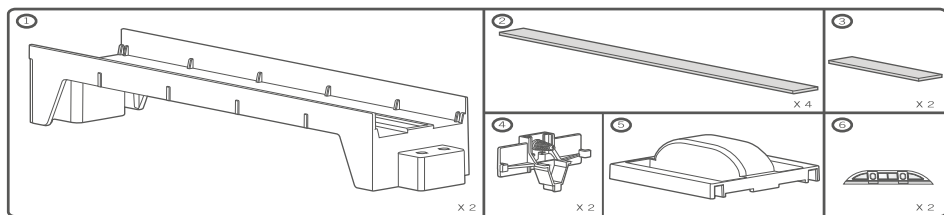
MAGLEV TRAIN MODEL

MAGLEV MODEL VLAKA

A. SIGURNOSNE PORUKE

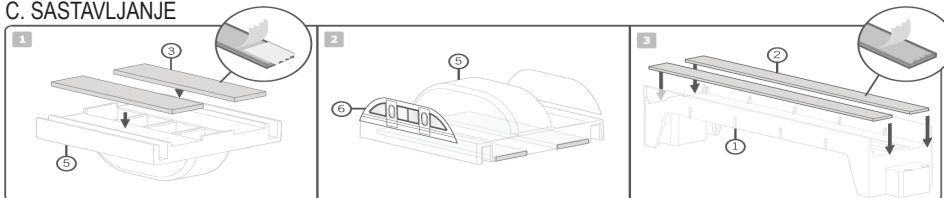
1. Molimo pročitajte upute prije početka rada.
2. Namijenjeno djeci starijoj od 8 godina.
3. Potrebna pomoć i nadzor odrasle osobe.
4. Set i gotov proizvod sadrže site dijelove koji mogu dovesti do gušenja ako se ne koriste na pravilan način. Držati dalje od djece mlađe od 3 godine.
5. Pažljivo koristite magnete. Magneti mogu oštetiti električne uređaje kao što su televizori i računalni monitori. Mogu također obrisati sadržaj video kazeta, glazbenih kazeta i disketa te od njih magnete držite što dalje. Nikada ne stavljajte magnete blizu pejsmejкера ili slušnih pomagala. Uvijek potražite pomoć odrasle osobe kada koristite magnete.
6. Gumeni magneti koji se nalaze u setu su vrlo jako i spojit će se ako se nađu u blizini. Ne stavljajte prste između magneta jer može doći do ozljede.

B. SADRŽAJ

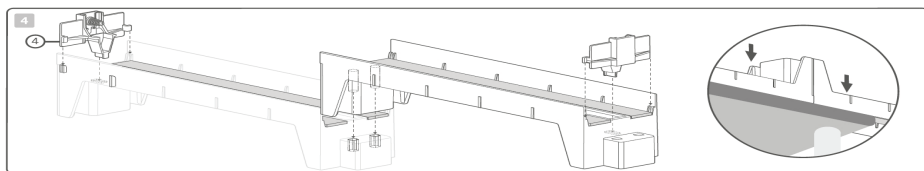


Dio 1: Baza tračnice x2, Dio 2: Dugi magnet x4, Dio 3: Kratki magnet x2, Dio 4: Kraj tračnice s oprugom x2, Dio 5: Vlak x1, Dio 6: Naljepnica x2.

C. SASTAVLJANJE



1. Odljepite naljepnicu s poledine kratkog magneta. Pažljivo pritisnite magnet na donji dio vlaka. Ponoviti s drugim kratkim magnetom.
2. Naljepite naljepnice na obje strane vlaka. Vaš vlak je spreman.
3. Odljepite naljepnicu s poledine dugog magneta. Pažljivo pritisnite magnete na tračnicu. Budite sigurni da ste magnete postavili tako da pristaju u udubljenja na tračnici. Postavite drugi dugi magnet na drugu stranu tračnice. Dodajte preostala dva duga magneta na isti način.



4. Sada spojite dvije baze tračnica u jednu. Savjetujemo da ih obrnete na drugu stranu i stavite na ravnu površinu kako bi bili pravilno poravnati (pogledajte kružni dijagram). Umetnite jedan kraj baze u kraj druge tako da je opruga usmjerena prema van. Ponovite korake s drugom stranom tračnice. Bravo! Vaš maglev model je spreman za vožnju.

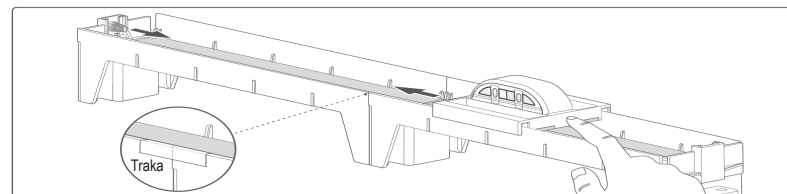
▲ UPOZORJENJE:

OPASNOST OD GUŠENJA sitnim dijelovima. Nije za djecu mlađu od 3 godine.

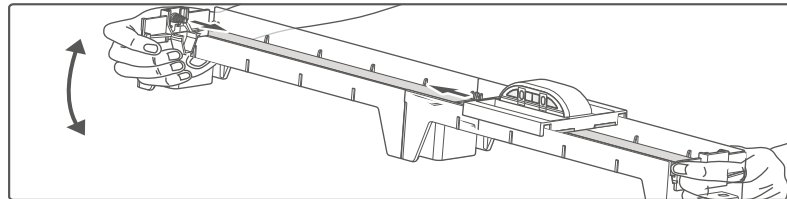


Za roditelje: molimo pročitajte sve upute prije nego što djeca krenu s radom.

D. UPRAVLJANJE



Postavite vlak na tračnice tako da pristaje na njih. Kada pustite vlak, on bi trebao biti malo iznad samih tračnica kao bi mogao lagano kliziti po njima. Lagano pogurnite vlaka kako bi došao do opruge i odbio se od nju. Savjet: Ako vlak ne klizi nesmetano po tračnicama, zalijepite malo ljepljive trake na spoj dviju baza tračnice ili dodajte malo lubrikanta na tračnice kako bi smanjili trenje. (Napomena: Možete produžiti tračnice kupnjom dodatnih dijelova.)



Držite oba kraja tračnica u rukama i pomičite ruke gore – dolje. Gravitacija će nositi vlak po tračnici i odbiti ga o oprugu.

E. KAKO RADI

“Maglev” je skraćena za magnetičnu levitaciju. Levitacija je proces u kojem predmet leti malo iznad površine. Maglev vlak levitira u zraku koristeći moć magnetizma.

Svi magneti imaju dva pola nazvani sjeverni i južni pol. Polovi su u interakciji jedan s drugim: različiti polovi se privlače a jednaki odbijaju. To znači da se južni pol jednog magneta i sjeverni pol drugog magneta privlače a sjeverni pol jednog magneta i sjeverni pol drugog magneta odbijaju.

Magneti na vašem maglev modelu su u obliku trake. Oni imaju južni pol s jedne strane trake a sjeverni pol na drugoj strani trake.

Magneti na tračnicama i vlaku su postavljeni tako da su jednaki polovi okrenuti jedan prema drugome i oni se međusobno odbijaju. Upravo zbog toga vlak levitira iznad tračnica.

F. ZANIMLJIVOSTI

- Maglev vlakovi ne proizvode nikakvu buku jer ne dodiruju tračnice.
- Maglev vlakovi ne proizvode neugodne i opasne ispušne plinove jer ih pogoni električna energija. Električna energija koja pogoni maglev vlak može doći iz obnovljivih izvora energije kao što su vjetro-turbine i hidroelektrane.
- Zbog toga što nema trenja između vlaka i tračnica, Maglev vlakovi su vrlo učinkoviti i troše manje energije.
- Na pravoj maglev tračnici magneti omogućuju levitaciju vlaka no u isto vrijeme ga vuku prema naprijed (što se naziva vodilica). Vodilica ima tisuće magneta u svojoj dužini.
- Većina maglev vlakova koristi elektromagnete umjesto trajnih magneta. Elektromagnet nastaje prolaskom električne energije kroz metalnu žicu. Magnet se može upaliti i ugasiti paljenjem i gašenjem električne energije.
- Maglev vlakovi ne dodiruju tračnice što znači da nema trenja među njima te da ne može usporiti na taj način.
- Prvi maglev vlak za prijevoz putnika krenuo je 2004. godine. Putovao je između centra Šangaja i šangajskog aerodroma rekordnom brzinom od 340 km/h, prešavši 30 kilometara za manje od 8 minuta.
- 2015. eksperimentalni maglev vlak u Japanu postigao je brzinu od 603 km/h. Tračnica se sastojala od posebnih elektromagneta koji se zovu superprovodljivi magneti. Takvi magneti održavaju se na vrlo niskim temperaturama kako bi električna energija lakše putovala kroz njih.
- Postoje planovi za spajanje Tokija i Nagoje u Japanu maglev vlakovima do 2027. godine. Takvi superbrzi vlakovi mogu za 40 minuta prijeći udaljenost od 286 kilometara.
- Neke tračnice maglev vlakova sadrže supravodljive elektromagnete koji koriste vrlo malo energije zato što električna energija može vrlo lako prolaziti kroz njim.

PITANJA I KOMENTARI Cijenimo vaše povjerenje te nam je vaše zadovoljstvo ovim proizvodom vrlo bitno. U slučaju da imate bilo kakve komentare ili pitanja, ili ste pronašli manjkavosti ili neispravnosti u ovom setu, molimo vas, da se ne ustručavate kontaktirati distributera: Singa H d.o.o., www.singa-h.hr. Također se možete obratiti i našem timu za marketinšku podršku na e-mail: infodesk@4M-IND.com.

1